



Imagen 1.-Vista general de Tarifa, con África al fondo.-Foto: Ildefonso Sena

## *Nuevos datos sobre el cañoneo a Tarifa en el año 1936*

*Manuel Quero Oliván*

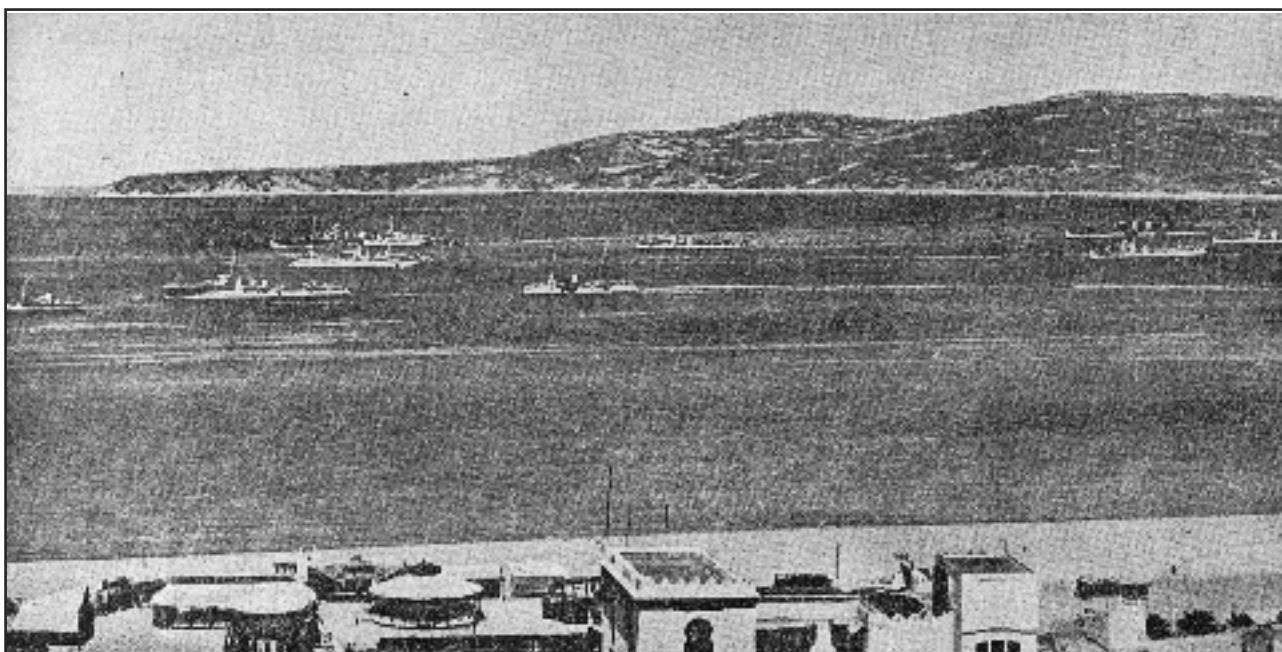
**A** veces surgen controversias sobre dónde, cómo, cuándo y por qué sucedió tal o cual cosa. Algunas personas, con o sin mala intención, recurren a lo que ahora se conoce como “literatura oral”. Tal literatura tiene un relativo valor histórico, por eso, es preferible en determinados temas afectivos aplicar aquello de: “Callen canas y hablen letras”. Pues bien, a continuación, se pasa a describir lo que pasó frente a Tarifa en aquellos turbulentos días de verano del año 1936, eso sí, tomando como referencia lo escrito por una persona extranjera (un portugués) y lo anotado por aquellas personas que, oficialmente, eran cronistas asépticos con la obligación de apuntar cuanto estaba sucediendo. Dichos cronistas eran los vigías-semaforistas marítimos, funcionarios públicos que anotaban cuanto a su vista pasaba, lo cual, nunca era interpretado por ellos bajo tal o cual criterio político. Sus novedades eran siempre asépticas, partes meteorológicos e informes de tránsito de buques en la zona. En este artículo los partes son transcritos íntegramente, sin añadir, enmendar o cortar nada. Tales informes son técnicos y por eso, la meteorología y algunas abreviaturas son algo extrañas pero entendibles. Pues bien,

para este artículo nos hemos servido principalmente de lo narrado por el escritor portugués Mauricio de Oliveira en su libro “*La tragedia española en el Mar*”<sup>1</sup>, y lo hemos contrastando con los partes dados por los vigías del semáforo del Camorro.<sup>2</sup>

**La escuadra republicana vigila Tarifa y todo el umbral oeste del Estrecho.**

**Reunión de la escuadra republicana en la rada de Tánger**

Procedentes de diversos lugares, los navíos de la escuadra española fieles al gobierno republicano pusieron proa al puerto de Tánger. Navegaban al frente los cruceros *Libertad* y *Miguel de Cervantes* seguidos del destructor *Churruca*, del torpedero N° 15, y de los guardacostas *Uad Muluya* y *Nador*. Todos fondearon en la rada de Tánger. Algunas pequeñas embarcaciones del puerto de Tánger, curiosas, aunque prudentes, se acercaron a los barcos y, según contaron, a bordo de los barcos todo era un ir y venir de marineros bastante desaliñados armados con fusiles, no se veían oficiales a bordo y reinaba un desorden bastante general. Los cañones estaban todos al descubierto y las chimeneas temblaban bajo la presión de unas calderas puestas al máximo, listas las unidades para zarpar a su má-



*Imagen 2.- La escuadra republicana se reúne en Tánger.- Foto del libro de Mauricio de Oliveira*

xima velocidad.

Los corresponsales de la prensa extranjera en Tánger no se contentaron con rumores o con observar a distancia, así pues, embarcaron rápidamente en una lancha gasolinera del puerto y fueron a preguntar al costado del *Miguel de Cervantes*. Desde el barco, a la voz de ¿quién va?, respondieron:

*—Prensa extranjera.*

*La marinería, con el puño en alto contestó: - ¡Salud! ¡Viva la República!*

Esta salutación ya les dio una pista a los periodistas sobre el ambiente a bordo. Tras esto pidieron saber del mando cuál era la actitud de estos barcos, pues estaban en zona neutral internacional. Un marinero los acompañó hasta el puente donde vieron a un sargento ayudante dando órdenes...era el comandante.

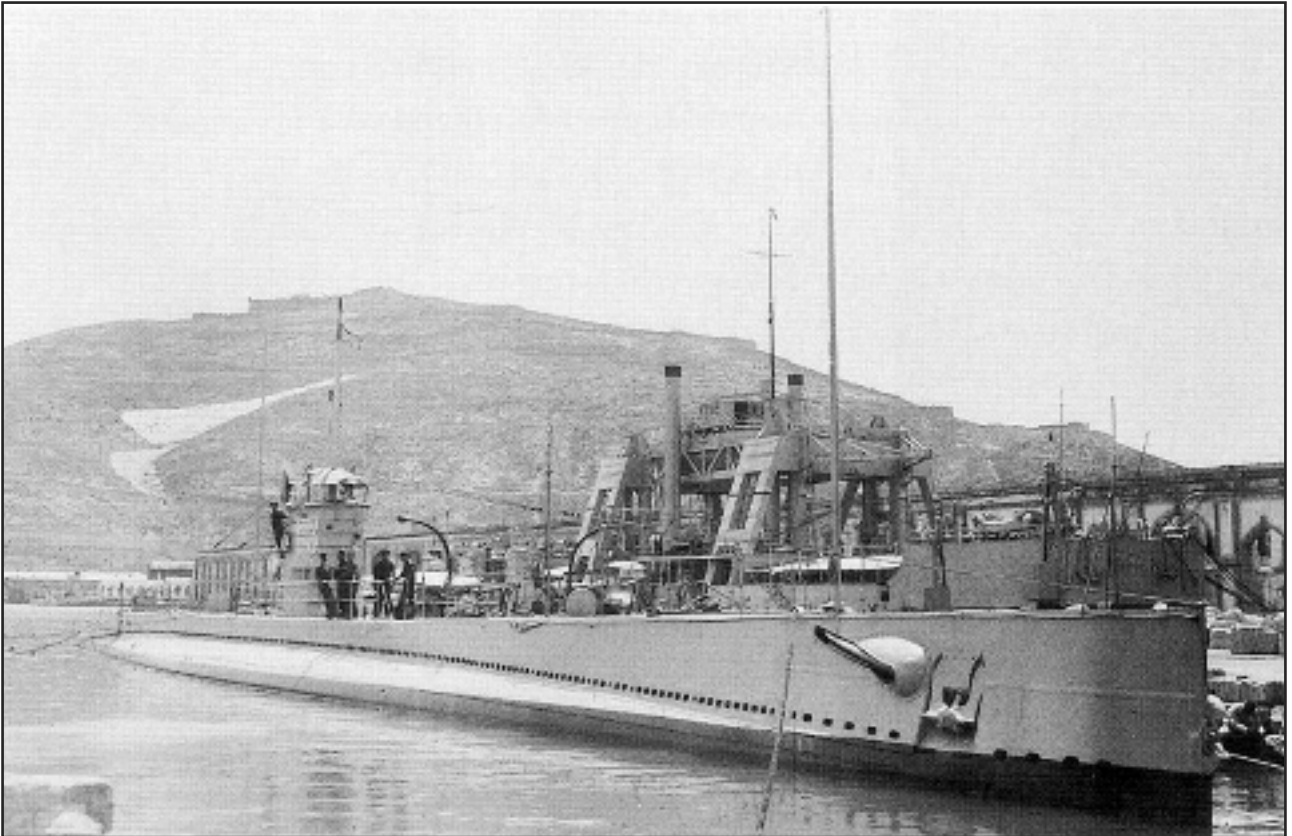
Tras aclararles que los suboficiales y cabos habían tomado el mando de las unidades (excepto los guardacostas, mandados por marineros), a la pregunta de un periodista sobre cuál iba a ser su próximo proceder, contestó aquel improvisado “comandante”: *“Vamos a comenzar la lucha. Bombardear las posiciones de los revoltosos en las costas de España y de Marruecos. ¡Hacer la guerra!”*.

Sucesivamente (por orden del Ministerio de Marina en Madrid), con breves intervalos, iban llegando a Tánger otras unidades navales: los destructores *Sánchez Barcáiztegui*, *Alcalá Galiano*, *Almirante Valdés*, *Alsedo*, *Almirante*

*Ferrándiz*, *Almirante Miranda* y *Lepanto*, el cañonero *Laya* y un transporte.

En el diario del semáforo del Camorro se anotó lo siguiente:

*“Lunes 20 julio 1.936: Al orto<sup>3</sup>: N.W. flojito, rizada, despejado, brumosos.- A las seis, cruza rumbo a Sevilla un avión español.- A las seis cuarenta pasa para el Oeste un cañonero tipo “Laya”.- A las nueve quince se cierra en densa niebla hasta las diez cincuenta.- A esta hora pasa para el S.E. el mismo avión que cruzó para Sevilla, a las seis.- A las doce: N.W. flojito, rizada, despejado, calimosos.- A las catorce cruza al N.W. un hidro<sup>4</sup> español militar.- A las quince: N.W. flojito, rizada, despejado, calimosos.- A esta hora un hidro dejó caer varias bombas entre el correo de Gibraltar y otro vapor, sin que ocasionara daños a ambos.- A las diez y seis treinta, volvieron a tirar sobre otro vapor a unas dos millas al S.W. de la “Isla de las Palomas”.- A las diez y siete: apa-*



**Imagen 3.-** El submarino C-3 en la base de submarinos en Cartagena.- Foto: Archivo fotográfico de la Asoc. Amigos de los Museos de Marina de San Fernando

reció al E. el destructor “Sánchez Barcáiztegui” que hizo varios disparos en dirección Ceuta y ésta a la vez hacía disparos de artillería.- Al llegar frente a esta estación y a unas siete millas le dejó caer un hidro cinco bombas, al mencionado destructor, el que acosado se refugió en Tánger.- A las diez y ocho: Bar.<sup>s</sup> 760,7.- Ter. 22,2.- N.W. flojito, rizada, despejado, calimosos.- Sigue oyéndose fuego de artillería con intermitencia.- Anocheciendo (Veinte diez) se oyeron varios disparos por las proximidades de “Cabo Espartel”.- Se dio cuenta de lo ocurrido al Subdelegado Marítimo.- Sin más novedades termina esta guardia. = Firmado: Fran. M. Coca.”

“Martes 21 julio 1.936: Al orto: W. flojo, rizada, cubierto,

neblinoso.- A las seis treinta: pasa rumbo W. un destructor inglés, dando cuenta a las autoridades.- A las siete cuarenta y cinco: pasa rumbo W. el destructor español “Almirante Ferrándiz.- A las ocho: Btro. 760,8 Tro. 19,4 Oeste flojo, rizada, cubierto, neblinoso. Mala visibilidad.- A las nueve: pasa rumbo W. un Yate de guerra italiano, dando cuenta a nuestras autoridades A las nueve cuarenta y cinco: se sienten unas detonaciones de artillería por la parte de Ceuta, cesando a las nueve cincuenta y cinco.- A las once treinta: pasa un hidro de N. a S y a gran altura, sin poder precisar nacionalidad.- A las doce: se avistan tres aeroplanos por la parte SE. dando varias vueltas sobre Tetuán y Ceuta y desapareciendo por el SE. y a esta hora pasa un hidro



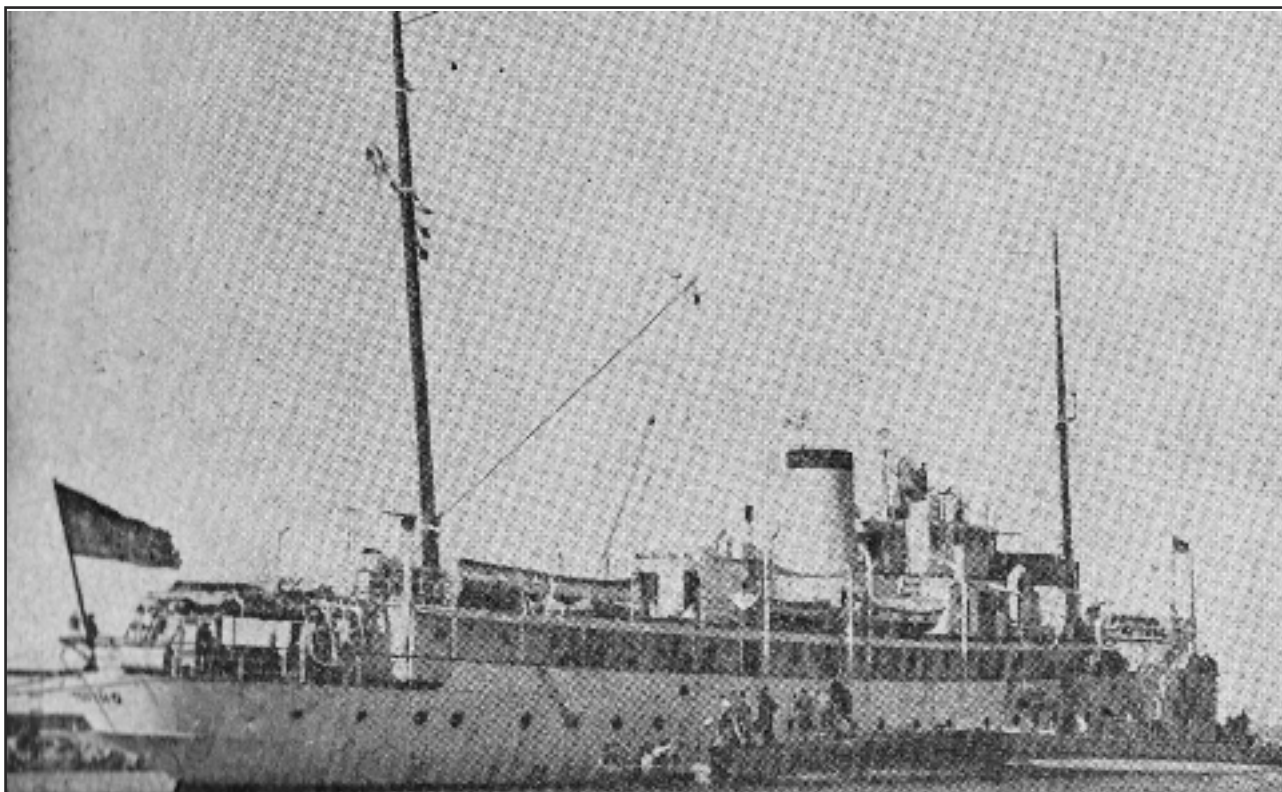


Imagen 4.- El submarino C-4 reparando averías al costado del Tofiño.- Foto del Libro de Mauricio de Oliveira

francés del NE. al SW.- A las doce veinticinco: se oyen cuatro fuertes detonaciones al S. y sobre “África” y volando un aeroplano sobre esta dirección al mismo tiempo de las detonaciones, sin poder apreciar nacionalidad.- A las trece treinta: se oyen algunas detonaciones por la parte de Tánger a intervalos hasta las trece cuarenta.- A las catorce diez cruza al W. el vapor noruego “Frank” que sobre el vuela un hidro que le lanza cinco bombas sin efecto, dicho buque para máquina, desapareciendo el hidro por el SE. y el buque sigue para el W.- A las quince NW. flojo, rizada, despejado, neblinoso. Btro. 759,6.- A las quince cuarenta y cinco: pasa rumbo E. un buque noruego con banderas izadas, sin poder distinguirse dichas señales; se le iza la señal CLL y haciendo caso omiso.- A las diez y seis: pasa rumbo E. el destructor español

“Almirante Antequera” dando cuenta a las autoridades. Durante el día se han oído diversas detonaciones.- A las siete y veinte pasan rumbo W. dos vapores uno francés y otro americano y sobre ellos vuela un hidro que lanza varias bombas y todas sin causar daños.- A las [tachado siete] diez y nueve cincuenta y cinco pasan rumbo E. dos cruceros españoles tipo Miguel de Cervantes, dando cuenta al Subdelegado Marítimo de Tarifa. Finaliza el servicio con el mismo tiempo anotado. = Firmado: Manuel Caridad”.

Hay quienes aventuran<sup>6</sup> que los vigías semaforistas que firmaban estas partes, fueron detenidos por las fuerzas del general Franco que desembarcaron en Tarifa el 18 de julio a bordo de los pesqueros *Pitucas* y *Nuestra Señora del Pilar*, o bien, el día 25 cuando entraron las fuerzas de regulares y marroquíes. Nada más lejos de la realidad, dado que como se puede comprobar por los partes del vigía, dichos semaforistas