



### *Manuel Peinado Fuentes*

Nuestro personaje para esta ocasión es una persona que lo ha vivido todo en el mundo de la mar. Manuel Peinado Fuentes nace en el año 1949 en la tarifeña calle Independencia, nº 2 y es el segundo hijo de siete hermanos, fruto del matrimonio formado por sus padres Benito y María.

A nuestro personaje siempre se le ha conocido, popularmente, con el sobrenombre de “el monaguillo” por los años, que estuvo ayudando a misa en la iglesia de San Mateo.

Realizó sus estudios primarios en el antiguo colegio Miguel de Cervantes con D. Luís Reginfo.

Nuestro amigo Manolo es padre de 3 hijos.

Desde los 14 años está metido en la mar, y ya con esa edad hizo su primer embarque, para pescar sardinas, en el “Diego Piñero” de la Casa Peralta. En este barco estuvo hasta los 18 años que fue cuando se enroló en la Marina, sirviendo en las lanchas torpederas de la antigua Estación Naval.

Finalizado el periodo militar navegó en diversos barcos (palangreros, arrastreros, atuneros), de los que, a pesar de la dureza de la mar, guarda gratos recuerdos.

Su peor momento en esta profesión lo vive en el año 1977 cuando, embarcado en el *Ecce Homo*, sufre un naufragio, teniendo que

lamentar la muerte de un compañero tras el hundimiento del barco.

En el año 1985 logra comprarse un barco y empieza su andadura como armador, dedicándose a la pesca del “voraz” hasta el año 1990 en que, aunque sigue con su barco, accede, tras unas elecciones, a ser Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Tarifa, ininterrumpidamente hasta la fecha. También es Presidente de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores desde 1999.

Durante su presidencia, la cofradía tarifeña ha sido reconocida por la Junta de Andalucía (2009) como ejemplo de pesca sostenible y en el año 2010 nuestro Ayuntamiento la premió con la Medalla de la Ciudad.

Manuel califica el periodo actual de la pesca como difícil y con muchas restricciones que han ido aburriendo al sector. Nos da un dato: entre los años 1995-98, Tarifa contaba con 110 barcos, hoy sólo navegan 48.

Desde su punto de vista, el año 2012 ha sido uno de los peores para el sector, pero a pesar del panorama tan negro ve el futuro con optimismo porque cree que tras la reconversión brutal, solapadamente obligada, la flota actual afronta el año 2013 como un periodo de despegue y con la ilusión de recuperar parte de lo perdido.